



Nota de prensa
OCTUBRE DE 2025

Renault Trucks T, C y K edición 2025: productividad y eficacia energética reforzadas

Renault Trucks saca al mercado la edición 2025 de sus camiones de gama alta. Los nuevos modelos Renault Trucks T, T High, C y K están diseñados para optimizar el rendimiento energético, la seguridad y la comodidad de la conducción. La reducción del consumo de combustible es de hasta un 3 % comparada con la generación precedente, ofreciendo a los transportistas una mayor productividad y un menor impacto ambiental.

■ **Ahorros energéticos con un impacto ambiental minimizado y una rentabilidad aumentada**

Tras la introducción hace dos años del Turbo Compound, que permite ahorros de combustible de hasta el 10 %, Renault Trucks prosigue la mejora de la eficacia energética de sus vehículos. Los camiones de su gama alta edición 2025 permiten un ahorro suplementario en el consumo de hasta el 3 %.

El fabricante ha optimizado diferentes elementos de la cadena cinemática (motor, caja de cambios, ejes), y los camiones nuevos de su gama alta vienen equipados de serie con neumáticos de categoría A+.

Los modelos Renault Trucks T, T High y Renault Trucks E-Tech T ahora incorporan cámaras de serie, en vez de retrovisores, mejorando el aerodinamismo y

contribuyendo a la reducción del consumo de combustible. Estas cámaras de visión trasera, colocadas en alas abatibles, están conectadas a dos pantallas en la cabina que muestran el entorno alrededor del vehículo e incluyen un modo infrarrojo para facilitar la visión nocturna.

Este dispositivo también se encuentra disponible opcionalmente en los modelos Renault Trucks C, K y Renault Trucks E-Tech C.

Para largas distancias, Renault Trucks propone una versión con el consumo de combustible optimizado: el Renault Trucks T Smart Racer. Disponible en los modelos T y T High, el Smart Racer combina un motor DE13 Turbo Compound con todas las opciones disponibles que favorecen la reducción del consumo. El resultado es una reducción del 14 % en el consumo de combustible y del 15 %* en las emisiones de CO₂ con respecto a un modelo estándar.

■ Seguridad y comodidad en la conducción mejoradas

El sistema de dirección asistida de la edición 2025 estabiliza el vehículo a alta velocidad y hace que la dirección sea más suave a baja velocidad, lo que facilita las maniobras en zona urbana y periurbana. Este sistema asocia una dirección asistida hidráulica y un motor eléctrico, cuyos sensores ajustan en tiempo real el comportamiento del vehículo según los movimientos del camión y de las intenciones del conductor.

Asimismo, se ofrece un dispositivo de ayuda para no salirse del carril con corrección automática. Por un lado, vuelve a colocar al vehículo en su carril en caso de desviación involuntaria. Por otro, ofrece una protección suplementaria en relación a los ángulos muertos, mejorando así la seguridad de los usuarios más vulnerables.

Las luces de carretera se activan automáticamente en función de las condiciones exteriores (meteorología, obscuridad, otros usuarios), y completan las luces de cruce automáticas que ya estaban disponibles de serie en la generación anterior de los camiones de la marca. A fin de lograr una visibilidad óptima, pueden instalarse luces de trabajo en el chasis o en la parte posterior de la cabina.

Las gamas Renault Trucks T, T High C y K, así como las versiones eléctricas Renault Trucks E-Tech T y C edición 2025 ya se encuentran disponibles en la red del fabricante.

* Resultado obtenido con la herramienta de simulación VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool)

Acerca de Renault Trucks

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

Cifras claves:

9 400 empleados en el mundo

4 centros de producción en Francia

1 500 puntos de venta y de servicio

70 000 vehículos vendidos en 2023

Más información en:

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
